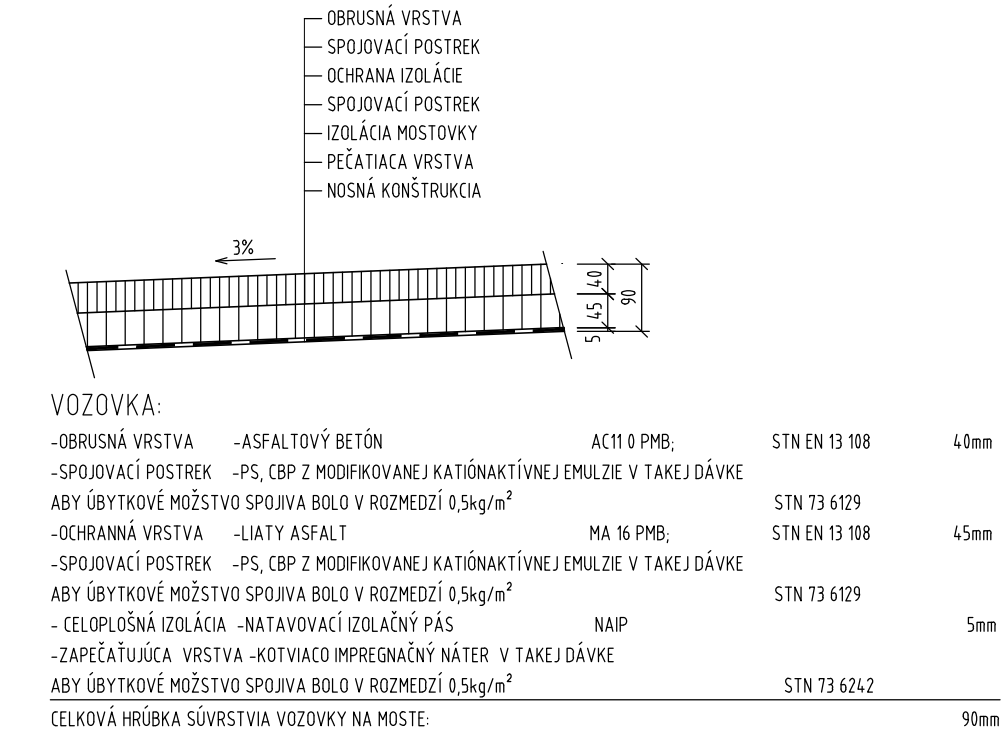
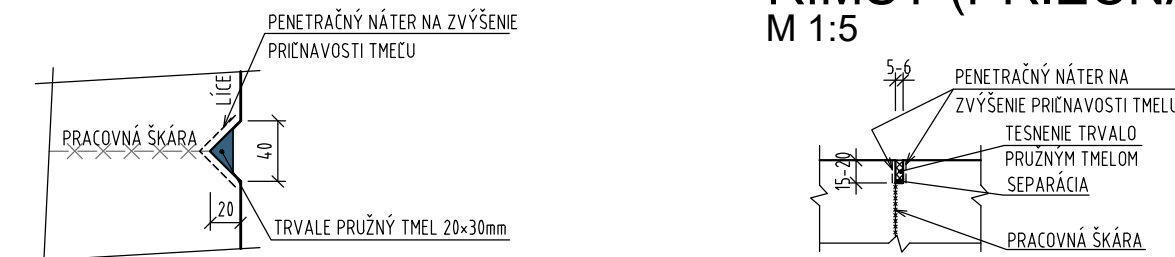


DETAILY
DETAIL VOZOVKOVÉHO SÚVRSTVIA
M 1:10

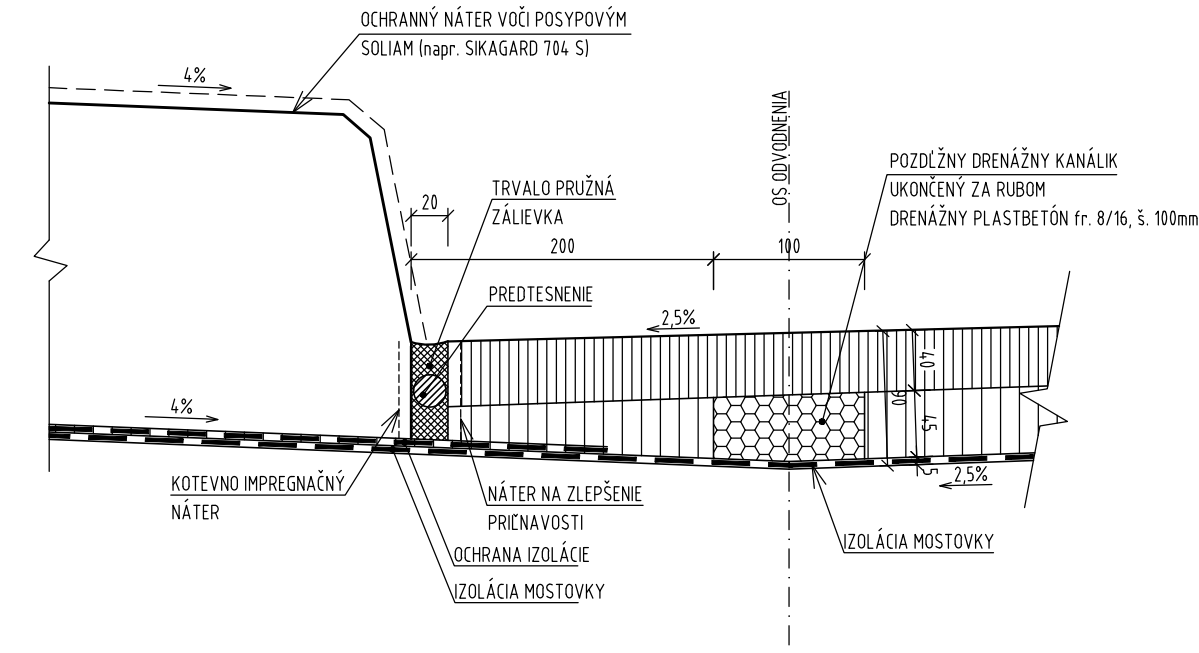


DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY M 1:5

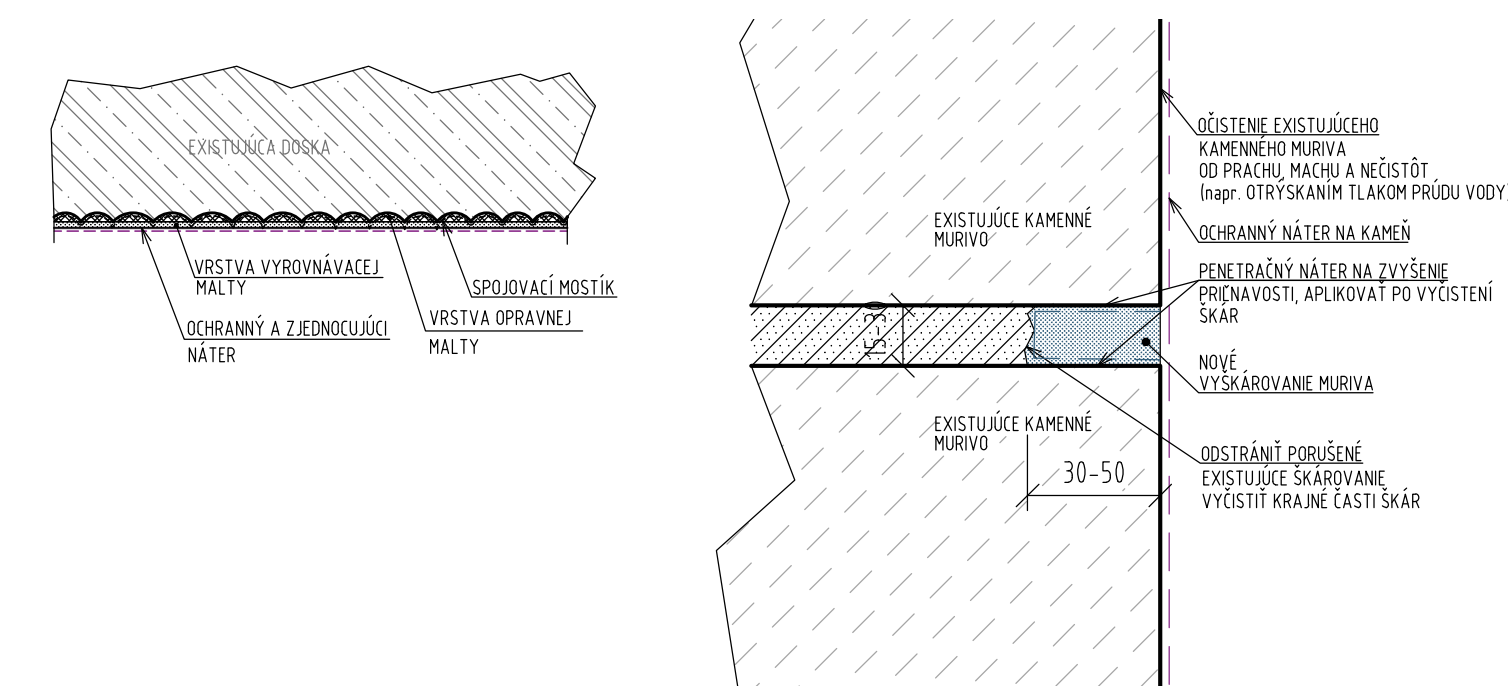
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY RÍMSY (PRIEČNA) M 1:5



DETAIL TESNENIA ŠKÁRY POZDÍŽ RÍMSY



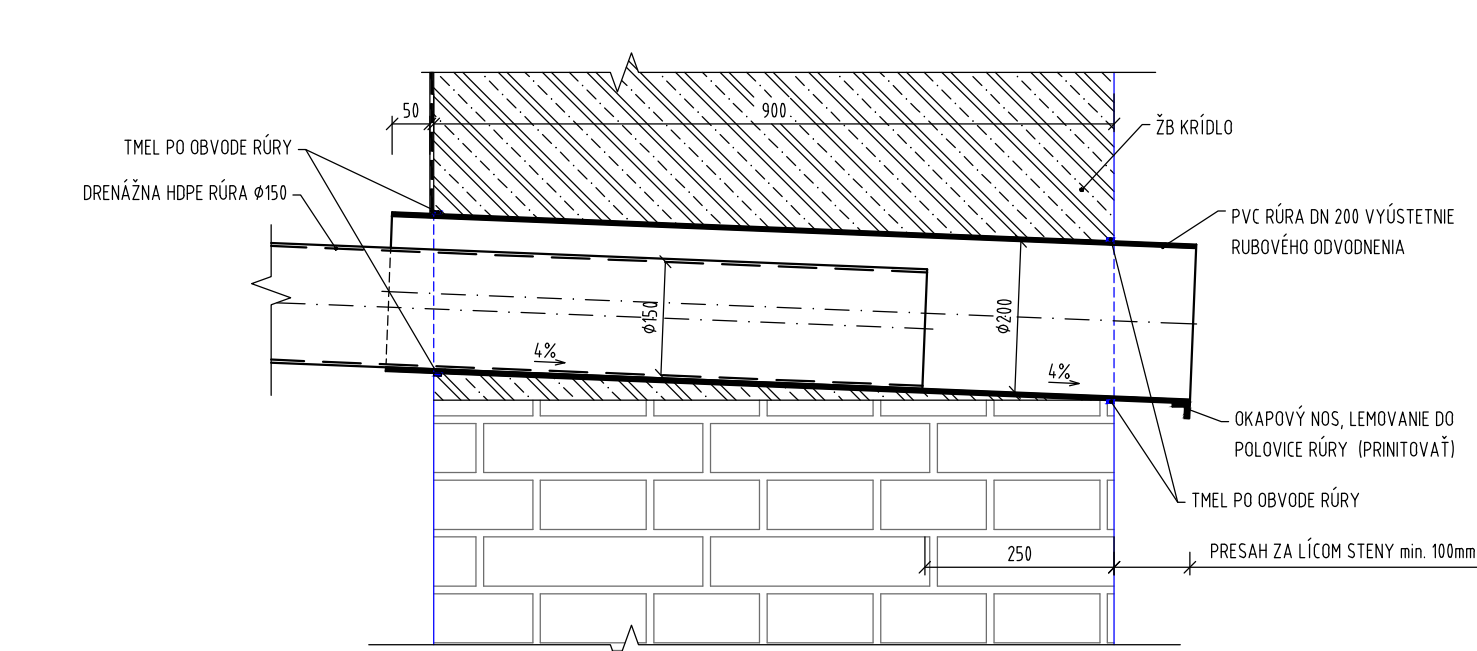
DETAIL SANÁCIE DOSKY A SPODNEJ STAVBY



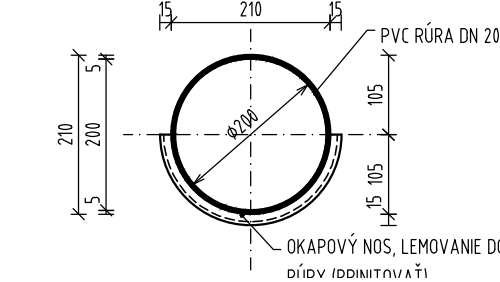
SANÁCIA LÍCA DOSKY

1. OČISTENIE LICA DOSKY VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVÝCH ČÁSTÍ. (POUŽÍŤ TAKÝ TLAK ABY NEDOCHÁDZALO K NADMERNEJUM ODELOVANIUM EXIST. BETÓNU)
2. MECHANICKE OČISTENIE OBAŽENÉJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNÝM NÁTEROM MINIMÁLNE V DVOCH VRSTVÁCH (INHIBITOR KORÓZIE)
3. APLIKÁCIA SPOJUVACIEHO MOSTIKA (napr. SikatopSikamonoTop-110EpoCem[®], referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalent).
4. APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSŤKY (napr. SikaflexTop-412N, referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalent).
5. APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSŤKY MALTY OD 1mm Do 5mm (napr. SikaflexMonoTop-723N, referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalent)
6. APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOTIÚJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. SikaflexSikagard-680S, referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalent, napr. RAL 7023).

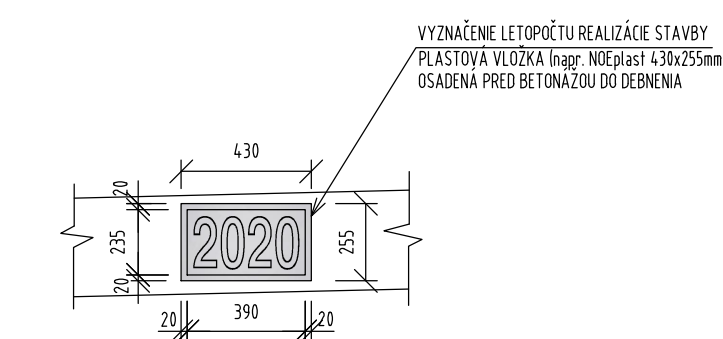
DETAIL PRESTUPU RUBOVÉHO ODVODNENIA



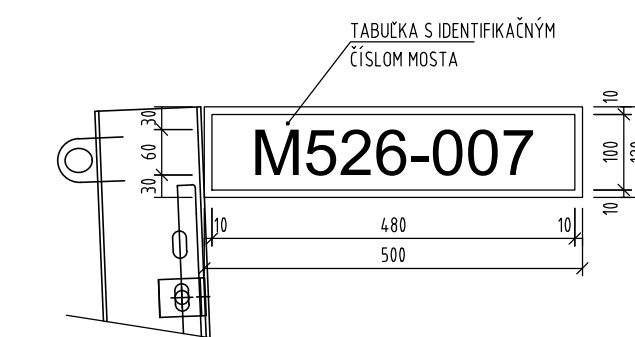
POHLAD NA OKAPOVÝ NOS M 1:10



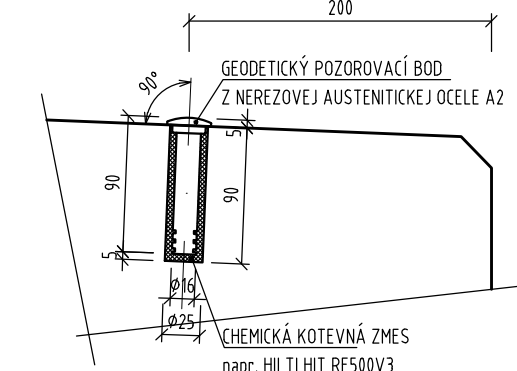
DETAIL VÝZNAČENIA ROKU REALIZÁCIE



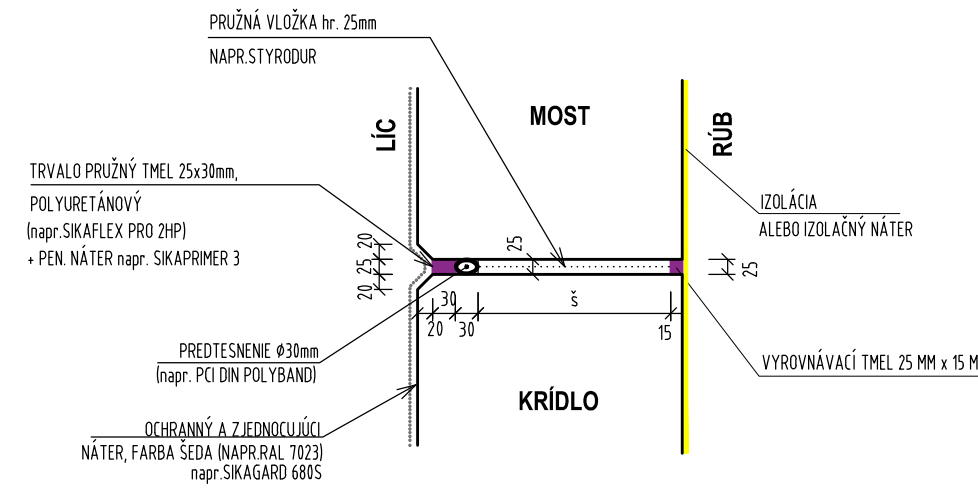
DETAIL TABUĽKY S IDENTIFIKAČNÝM
ČÍSLOM MOSTA
M 1:10



DETAIL GEODETICKÉHO
POZOROVACIEHO BODU NA RÍMSE
M 1:5

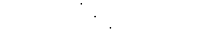



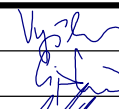

DETAIL DILATAČNEJ ŠKÁRY



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM
2. GEODETICKÉ POZOROVACIE BODY OSADIŤ PODĽA POŽIADAVIEK UVEDENÝCH VO VZOROVÝCH LISTOCH STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ "VL4"
3. POLOHA GEODETICKÝCH POZOROVACÍCH BODOV JE ZOBRAZENÁ VO VÝKRESOCH TVARU RÍMSY
4. TABUĽKU S IDM ZHOTOVIŤ PODĽA TP075 (TP12/2013)"EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - obr. 1.
5. TABUĽKU S IDM OSADIŤ PODĽA TP075 (TP12/2013)"EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - obr. 3.6
6. ROK VÝSTAVBY MOSTA - VIŠŤ VÝKRES TVARU
7. INÉ DETAILS RIEŠIŤ V ZMYSLE VZOROVÝCH LISTOV "VL4" ALEBO PLATNÝCH TP.

SÚRADNÍČOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK		
VÝKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ		
Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšian		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Patrik Čipka		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	<p style="text-align: center;"> Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108 Názov SO: SO 526-007.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-007 km 9,321 - mostný objekt </p>		
Názov po prílohy:	<p style="text-align: center;"> Výkres zábradlí obslužných schodísk </p>		